

Honda EU10i

NÁVOD K OBSLUZE

Originální návod

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Původní oznámení

NÁVOD K POUŽITÍ

Originální návod k obsluze

VYSVĚTLIVKA

Ruční originál



Značka "e-SPEC" symbolizuje technologie šetrné k životnímu prostředí aplikované na pohonná zařízení Honda, které obsahují naše přání "zachovat přírodu pro budoucí generace".

Děkujeme, že jste si zakoupili generátor Honda.

Tato příručka pokrývá provoz a údržbu generátoru EU10i.

Všechny informace v této publikaci jsou založeny na nejnovějších informacích o produktu dostupných v době schválení tisku.

Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez upozornění a bez jakýchkoli závazků.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by s ním zůstat i v případě jeho dalšího prodeje.

Věnujte zvláštní pozornost prohlášením, kterým předcházejí následující slova:

▲ WARNING Označuje silnou možnost vážného zranění osob nebo smrt, pokud nebudou dodrženy pokyny.

POZOR: Označuje možnost zranění osob nebo poškození zařízení, pokud nebudou dodržovány pokyny.

POZNÁMKA: Poskytuje užitečné informace.

Pokud nastane problém nebo pokud máte nějaké dotazy ohledně generátoru, obraťte se na autorizovaného prodejce Honda.

▲ WARNING

Generátor Honda je navržen tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý servis, pokud je provozován podle pokynů. Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.

Zde uvedené ilustrace vycházejí především z: typu EU

- Obrázek se může lišit podle typu.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3	2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTEKŮ.....	7
umístění označení CE a hlukového štítku.....	11	3.IDENTIFIKACE SOUČÁSTÍ.....	12
4.PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA.....	16	5.STARTOVÁNÍ MOTORU..	21
• Úprava karburátoru pro provoz ve velkých nadmořských výškách 6.			
POUŽITÍ GENERÁTORU.....	25	7.ZASTAVENÍ MOTORU	37
8.ÚDRŽBA.....	39	9. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ	44
10. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	47	11.SPECIFIKACE	49
12. SCHÉMA ZAPOJENÍ	51		
NÁDOBÍ	52	HLAVNÍ ADRESY DISTRIBUTORA Honda	
vnitřní zadní strana obálky "Prohlášení o shodě ES" OBSAH.....		vnitřní zadní strana obálky	

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Generátory Honda jsou navrženy pro použití s elektrickým zařízením, které má vhodné požadavky na výkon. Jiné použití může mít za následek zranění obsluhy nebo poškození generátoru a dalšího majetku.

Většinu zranění nebo škod na majetku lze předejít, pokud budete dodržovat všechny pokyny v tomto návodu a na generátoru. Nejběžnější nebezpečí jsou diskutována níže spolu s nejlepším způsobem, jak chránit sebe a ostatní.

Nikdy se nepokoušejte upravovat generátor. Může způsobit nehodu i poškození generátoru a spotřebičů.

- Nepřipojujte k tlumiči výfuku.
- Neupravujte sací systém.
- Nenastavujte regulátor.
- Neodstraňujte ovládací panel ani neměňte zapojení kontrolní panel.

Odpovědnost operátora

Vědět, jak rychle zastavit generátor v případě nouze.

Pochopte použití všech ovládacích prvků generátoru, výstupních zásuvek a připojení.

Ujistěte se, že každý, kdo obsluhuje generátor, obdržel řádné pokyny. Nedovolte dětem obsluhovat generátor bez dozoru rodičů.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny v této příručce týkající se použití generátoru a informací o údržbě. Ignorování nebo nesprávné dodržování pokynů může způsobit nehodu, jako je úraz elektrickým proudem, a může se zhoršit stav výfukových plynů.

Dodržujte všechny platné zákony a předpisy tam, kde se generátor používá.

Benzín a nafta jsou toxické. Před použitím postupujte podle pokynů jednotlivých výrobců.

Před provozem umístěte generátor na pevné rovné místo.

Neprovozujte generátor s odstraněným krytem. Můžete si zachytit ruku nebo nohu generátorem a způsobit nehodu.

Obratťe se na svého autorizovaného prodejce Honda ohledně demontáže a servisu generátoru, které nejsou uvedeny v této příručce.

Nebezpečí oxidu uhelnatého

Výfuk obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu.

Výfukové dýchání může způsobit ztrátu vědomí a může vést ke smrti.

Pokud provozujete generátor v omezeném nebo dokonce částečně uzavřeném prostoru, vzduch, který dýcháte, může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.

Nikdy nespouštějte generátor uvnitř garáže, domu nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Generátor produkuje dostatek elektrické energie na to, aby při nesprávném použití mohl způsobit vážný šok nebo usmrcení elektrickým proudem.

Používání generátoru nebo elektrického zařízení ve vlhkých podmínkách, jako je déšť nebo sníh, nebo v blízkosti bazénu nebo sprinklerového systému, nebo když máte mokré ruce, může vést k úrazu elektrickým proudem.

Udržujte generátor v suchu.

Pokud je generátor skladován venku, nechráněný před povětrnostními vlivy, před každým použitím zkontrolujte všechny elektrické komponenty na ovládacím panelu. Vlhkost nebo led mohou způsobit poruchu nebo zkrat v elektrických součástech, což může vést k usmrcení elektrickým proudem.

Pokud utrpíte úraz elektrickým proudem, vyhledejte lékaře a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.

Nebezpečí požáru a popálení

Nepoužívejte generátor v oblastech s vysokým rizikem požáru.

Výfukový systém se zahřeje natolik, že se vznítí některé materiály.

- Během provozu udržujte generátor ve vzdálenosti alespoň 1 metr (3 stopy) od budov a jiných zařízení.
- Neuzavírejte generátor do žádné konstrukce.
- Udržujte hořlavé materiály mimo dosah generátoru.

Některé části spalovacího motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost varováním na generátoru.

Tlumič se během provozu velmi zahřívá a zůstává horký ještě chvíli po zastavení motoru. Dávejte pozor, abyste se nedotkli tlumiče výfuku, dokud je horký. Před uložením generátoru do interiéru nechte motor vychladnout.

Nelijte vodu přímo na generátor, abyste uhasili požár, když k němu dojde. Používejte vhodný hasicí přístroj speciálně navržený pro elektrický oheň nebo olejový oheň.

Pokud se nadýcháte výparů vzniklých při náhodném požáru generátoru, vyhledejte lékaře a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.

Tankujte opatrně

Benzín je extrémně hořlavý a benzínové páry mohou explodovat.

Pokud byl generátor v provozu, nechte motor vychladnout.

Palivo doplňujte pouze venku v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem.

Během provozu nedoplňujte palivo.

Nepřeplňujte palivovou nádrž.

Nikdy nekuřte v blízkosti benzínu a držte jiné plameny a jiskry mimo dosah.

Benzín vždy skladujte ve schválené nádobě.

Před nastartováním motoru se ujistěte, že veškeré rozlité palivo bylo setřeno.

Explozi odolné

Tento generátor není odolný proti výbuchu.

Likvidace

V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte použitý generátor, baterii, motorový olej atd. nedbale tak, že je ponecháte v odpadu.

Dodržujte místní zákony a předpisy nebo se o likvidaci těchto dílů poraďte s autorizovaným prodejcem generátorů Honda.

Likvidujte prosím použitý motorový olej způsobem, který je slučitelný s životním prostředím. Doporučujeme, abyste jej odnesli v uzavřené nádobě na místní čerpací stanici k reklamaci. Nevyhazujte jej do koše a nevylévejte na zem.

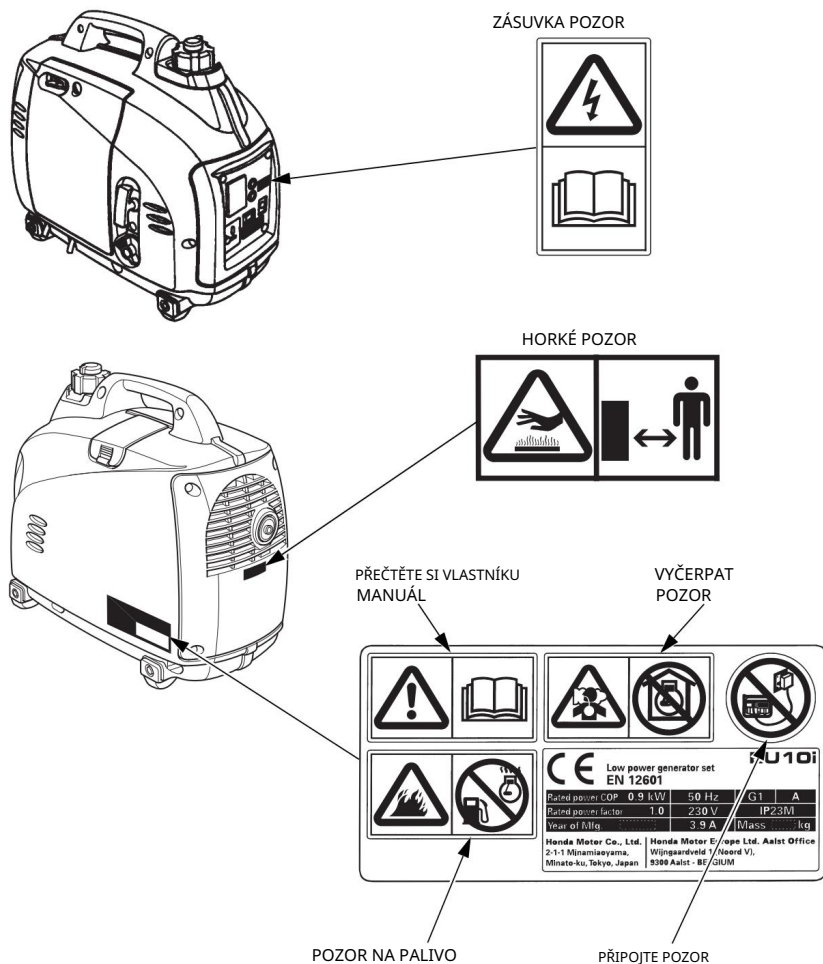
Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy pro likvidaci baterií. Pro výměnu kontaktujte svého servisního prodejce.

2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTEKŮ

Tyto štítky vás varují před potenciálními riziky, která mohou způsobit vážné zranění. Pečlivě si přečtěte štítky a bezpečnostní poznámky a upozornění popsané v tomto návodu.

Pokud se štítek odlepi nebo je špatně čitelný, požádejte o výměnu svého servisního prodejce.

Pro evropský model: typy G, GP3, GW, GW1, B, F, W, CL





- Generátor Honda je navržen tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý servis, pokud je provozován podle pokynů.

Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.



- Výfuk obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí a může vést ke smrti.
- Pokud provozujete generátor v oblasti, která je v omezeném nebo dokonce částečně uzavřeném prostoru může vzduch, který dýcháte, obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.
- Nikdy nespouštějte generátor uvnitř garáže, domu nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.



- Nesprávné připojení k elektrické síti budovy systém může umožnit proud z generátoru zpětně proudit do inženýrských sítí. Takové zpětné napájení může zasáhnout pracovníky energetických společností nebo jiné osoby, které se během výpadku proudu dotknou vedení, a generátor může explodovat, hořet nebo způsobit požár, když se obnoví dodávka elektřiny.

Před provedením jakéhokoli připojení napájení se poraďte s dodavatelskou společností nebo kvalifikovaným elektrikářem.



- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.
Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

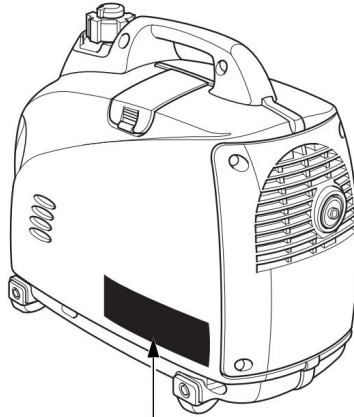


- Připojte a vyjměte zásuvkovou skříň pro paralelní provoz se zastaveným motorem.
- Pro jeden provoz musí být vyjmuta zásuvková skříň pro paralelní provoz.



- Horký výfukový systém může způsobit vážné popáleniny.
Vyhněte se kontaktu, pokud motor běžel.

typ U



EU 10i			
A C	VOLTAGE 240V	D C	VOLTAGE 12V
	FREQUENCY 50Hz		CURRENT 5A
	RATED OUTPUT 900VA	FUEL	GASOLINE(PETROL)
	MAX. OUTPUT 1000VA	CARBURANT	ESSENCE
	PHASE 1Ø		

CAUTION

- DO NOT USE Indoors DUE TO DANGER OF CARBON MONOXIDE POISONING.
- DO NOT CONNECT THE OUTLET OF THIS GENERATOR TO HOUSE WIRING.
- STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
- CHECK FOR SPILLED FUEL OR FUEL LEAKS.
- DO NOT FILL THE FUEL TANK BEYOND THE UPPER LIMIT LINE.
- FOR DETAILED EXPLANATION, READ THE OWNER'S MANUAL.
- WHEN STOPPED OR IN TRANSIT, MAKE CERTAIN THAT THE ENGINE SWITCH AND THE FUEL TANK CAP LEVER ARE IN "OFF" POSITION TO PREVENT FUEL LEAKS.
- BE SURE TO CONNECT ONLY THE SPECIAL LEAD TO THE PARALLEL OPERATION RECEPTACLE.

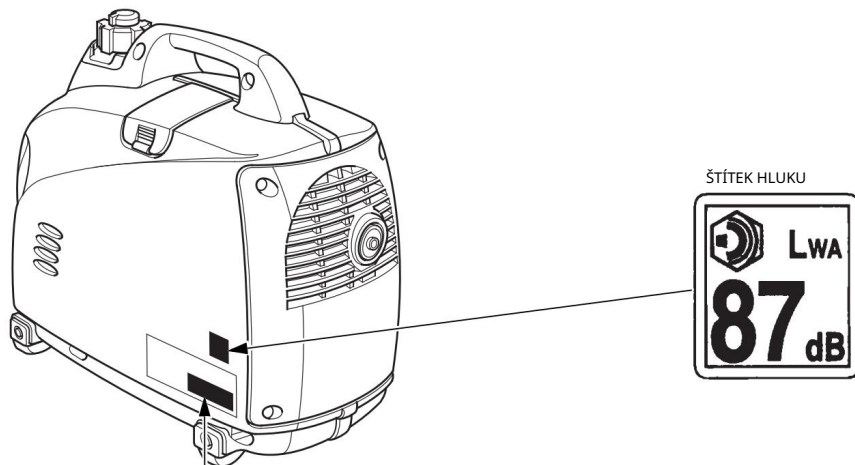
ATTENTION

- NE PAS UTILISER DANS UN LOCAL CLOS OU LES VAPEURS NOUVER DE MONOXYDE DE CARBONE PEUVENT S'ACCUMULER.
- NE JAMAIS CONNECTER LE GROUPE ELECTROGENE A UNE PRISE DE SOCIETE.
- ARRÊTER LE MOTEUR AVANT DE FAIRE LE PLAIN D'ESSENCE.
- CONTROLLER QU'IL N'Y A NI FUTE D'ESSENCE, NI D'ESSENCE/RESERVE SUR L'APPAREIL.
- NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR D'ESSENCE AU DESSUS DU NIVEAU MAXIMUM.
- POUR PLUS D'INFORMATION, LIRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.
- QUAND LE GROUPE ELECTROGENE EST ARRÊTE OU TRANSPORTE, ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTACT D'ARRÊT DU MOTEUR ET LA MITTE A L'AIR LIBRE DU RESERVOIR D'ESSENCE SONT SUR LA POSITION "OFF" APRES D'ÊTRE TOUTE FUTE D'ESSENCE.
- CONNECTER UNiquement LE CORDON SPECIAL A LA PRISE D'UTILISATION EN PARALLÈLE.

ACN 006 662 862

- Umístění označení CE a štítku proti hluku

Typy G, GP3, GW, GW1, B, F, W, CL



- ZNAČKA CE

Rok manufaktury

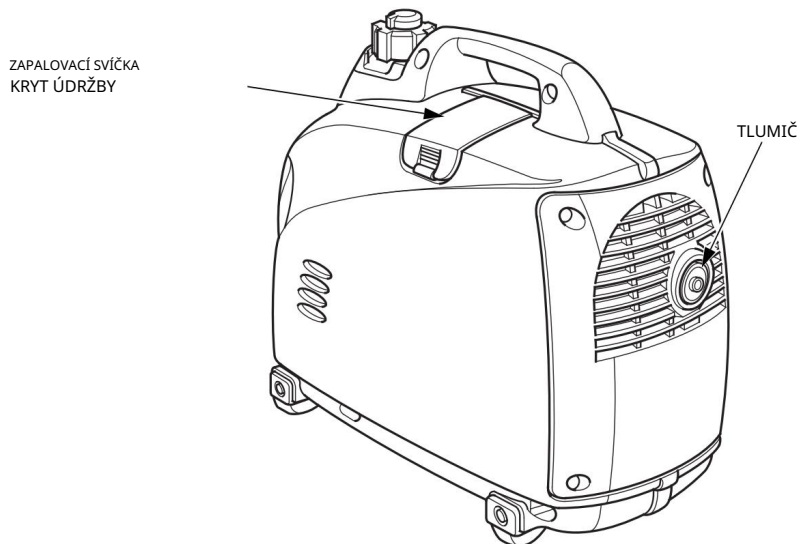
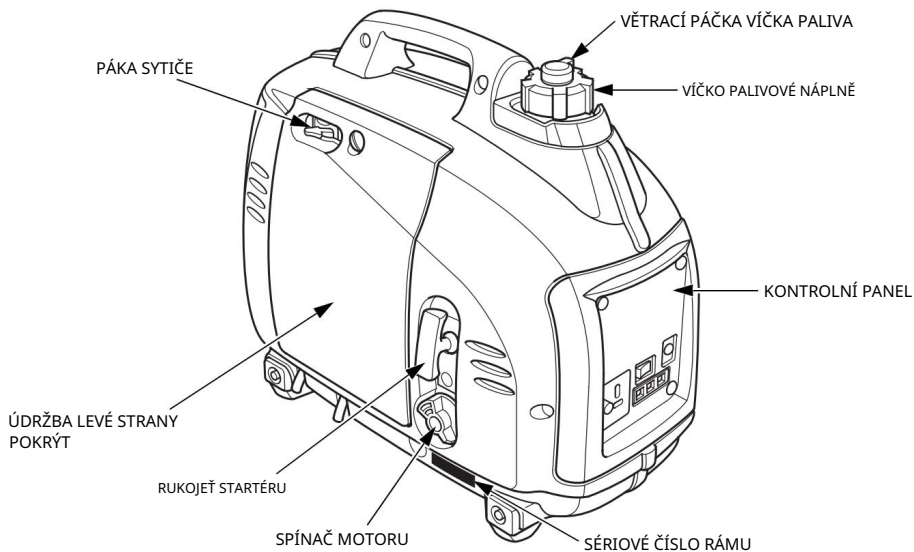
	Low power generator set EN 12601		EU 10i		
	Rated power COP	0.9 kW	50 Hz	G1	A
Rated power factor	1.0	230 V	IP23M	← IP kód	
Year of Mfg.	[]	3.9 A	Mass	[]	← Suchá hmotnost (hmotnost)
← Výrobce a adresa Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamiaoyama, Minato-ku, Tokyo, Japan		← Jméno a adresa oprávněného zástupce Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - BELGIUM			

Výkonnostní třída

Třída kvality

Suchá hmotnost (hmotnost)

3. IDENTIFIKACE KOMPONENTŮ

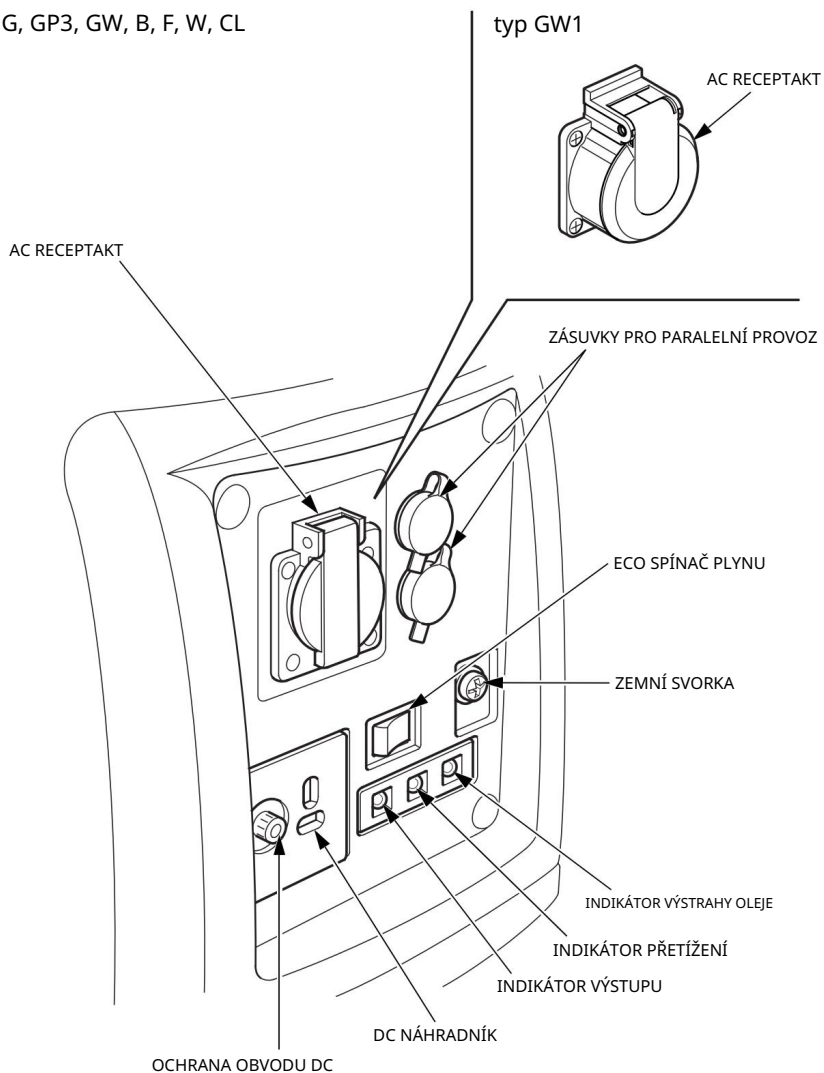


Poznamenejte si sériové číslo rámu na místo níže. Toto sériové číslo budete potřebovat při objednávání dílů.

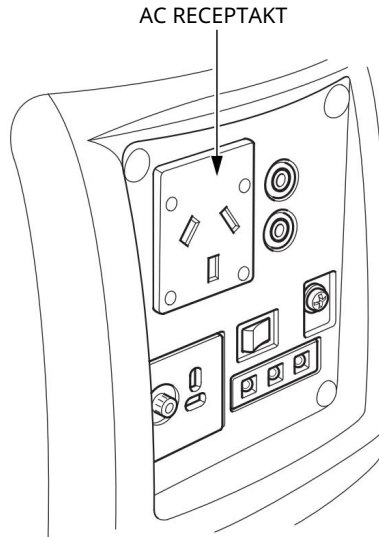
Sériové číslo rámu: _____

KONTROLNÍ PANEL

Typy G, GP3, GW, B, F, W, CL



typ U



Eco Throttle

ECO:

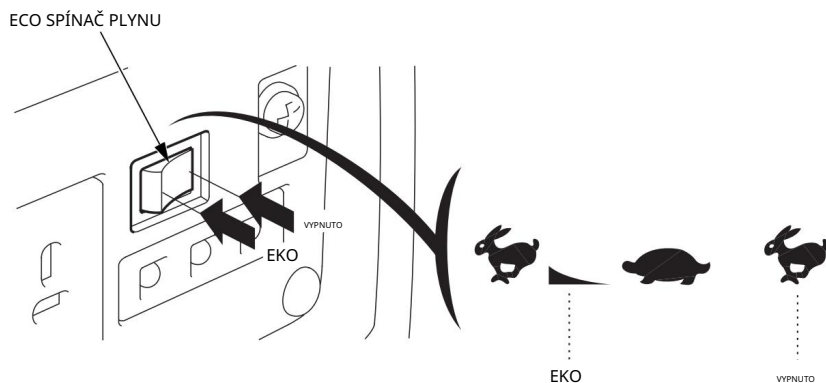
Otáčky motoru jsou automaticky udržovány na volnoběhu při odpojení elektrického spotřebiče a po připojení elektrického spotřebiče se vrací na správné otáčky elektrickou zátěží. Tato poloha se doporučuje pro minimalizaci spotřeby paliva během provozu.

POZNÁMKA:

- Systém Eco Throttle nefunguje dostatečně, pokud elektrický spotřebič vyžaduje krátkodobou elektrickou energii.
- Pokud jsou současně připojeny spotřebiče s vysokou elektrickou zátěží, otočte spínač Eco Throttle do polohy OFF, abyste snížili změny napětí.
- Při stejnosměrném provozu otočte spínač ekologického plynu do polohy OFF.

VYPNUTO:

Systém Eco Throttle nefunguje. Otáčky motoru jsou udržovány v rozsahu otáček motoru (při vypnutém ekologickém plynu) na stránce "SPECIFIKACE".



4. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

POZOR:

Nezapomeňte zkontrolovat generátor na rovném povrchu se zastaveným motorem.

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

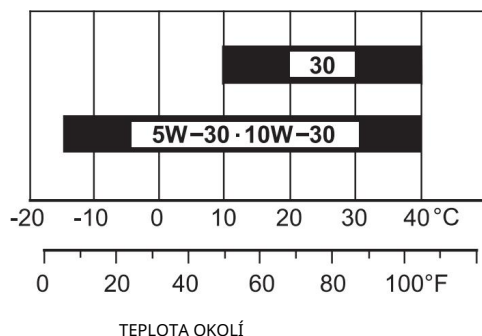
POZOR:

Použití oleje bez detergentu nebo oleje pro dvoudobé motory může zkrátit životnost motoru.

Doporučený olej

Používejte 4taktní motorový olej, který splňuje nebo překračuje požadavky pro servisní kategorii API SE nebo novější (nebo ekvivalentní). Vždy zkontrolujte servisní štítek API na nádobě s olejem, abyste se ujistili, že obsahuje písmena SE nebo novější (nebo ekvivalentní).

Před použitím si přečtěte pokyny na nádobě s olejem.



Pro všeobecné použití se doporučuje SAE 10W-30. Jiné viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud je průměrná teplota ve vaší oblasti v uvedeném rozsahu.

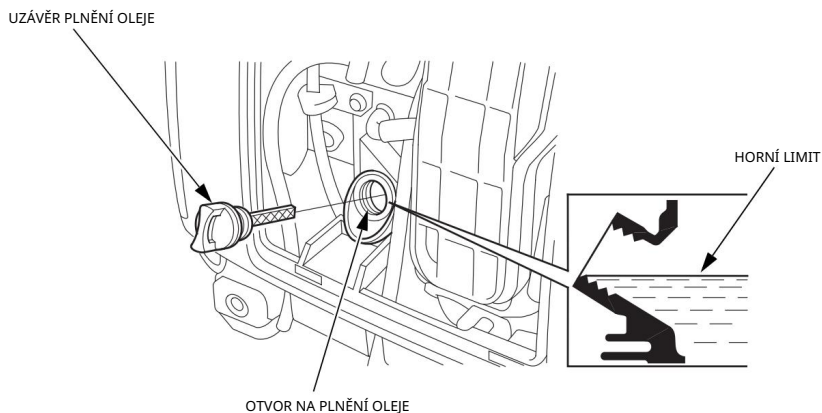
- (1) Povolte šroub krytu a sejměte levý kryt pro údržbu.
(viz strana 40)
- (2) Sejměte víčko plnicího hrdla oleje.
- (3) Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je pod horní hranicí, vyplňte doporučený olej na horní hranici.
- (4) Bezpečně namontujte víčko plnicího hrdla oleje.

POZOR:

Provoz motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

POZNÁMKA:

Systém Oil Alert automaticky zastaví motor dříve, než hladina oleje klesne pod bezpečnou mez. Abyste se však vyhnuli nepříjemnostem s neočekávaným vypnutím, je stále vhodné pravidelně vizuálně kontrolovat hladinu oleje.



2. Zkontrolujte hladinu paliva.

Zkontrolujte hladinu paliva. Doplňte palivovou nádrž, pokud je hladina paliva nízká.

Po doplnění paliva pevně utáhněte víčko palivové nádrže.

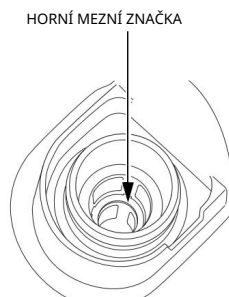
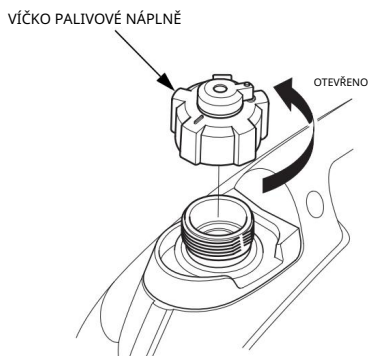
Používejte automobilový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem Research 91 nebo vyšším (oktanové číslo čerpadla 86 nebo vyšším).

Nikdy nepoužívejte prošlý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu.

Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

▲ WARNING

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný podmínky.
- Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. V oblasti, kde se doplňuje palivo do motoru nebo kde je skladován benzín, nekuřte a nedovolte, aby plameny nebo jiskry.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž (žádné palivo by nemělo být nad značkou horního limitu). Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže řádně a bezpečně uzavřen.
- Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo nebo palivové výpary se mohou vznítit. Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že je oblast suchá.
- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s pokožkou nebo vdechování výparů. **UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.**



POZNÁMKA:

Benzín se velmi rychle kazí v závislosti na faktorech, jako je vystavení světlu, teplota a čas.

V nejhorších případech může být benzín kontaminován do 30 dnů.

Použití kontaminovaného benzínu může vážně poškodit motor (ucpaný karburátor, zadřený ventil).

Na takové poškození způsobené zkaženým palivem se záruka nevztahuje.

Abyste tomu zabránili, striktně dodržujte následující doporučení:

- Používejte pouze určený benzín (viz strana 18).
- Používejte čerstvý a čistý benzín.
- Chcete-li zpomalit zhoršování, uchovávejte benzín v certifikované nádobě na palivo.
- Pokud se předpokládá dlouhé skladování (více než 30 dní), vypustte palivovou nádrž a karburátor (viz strana 45).

Benzín obsahující alkohol

Pokud se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), ujistěte se, že jeho oktanové číslo je alespoň tak vysoké, jak doporučuje Honda.

Existují dva typy "gasohol": jeden obsahující etanol a druhý obsahující metanol.

Nepoužívejte gasohol, který obsahuje více než 10 % etanolu.

Nepoužívejte benzín obsahující více než 5 % metanolu (methyl nebo dřevný alkohol) a který neobsahuje také pomocná rozpouštědla a inhibitory koroze pro metanol.

POZNÁMKA:

- Záruka se nevztahuje na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru způsobené používáním benzínu, který obsahuje více alkoholu, než je doporučeno.
- Před nákupem benzínu u neznámé stanice nejprve zjistěte, zda benzín obsahuje alkohol, pokud ano, zjistěte si druh a procento použitého alkoholu.

Pokud při používání konkrétního benzínu zaznamenáte jakékoli nežádoucí provozní příznaky. Přejděte na benzín, o kterém víte, že obsahuje méně než doporučené množství alkoholu.

3. Zkontrolujte čistič vzduchu.

Zkontrolujte vložku čističe vzduchu, abyste se ujistili, že je čistá a v dobrém stavu.

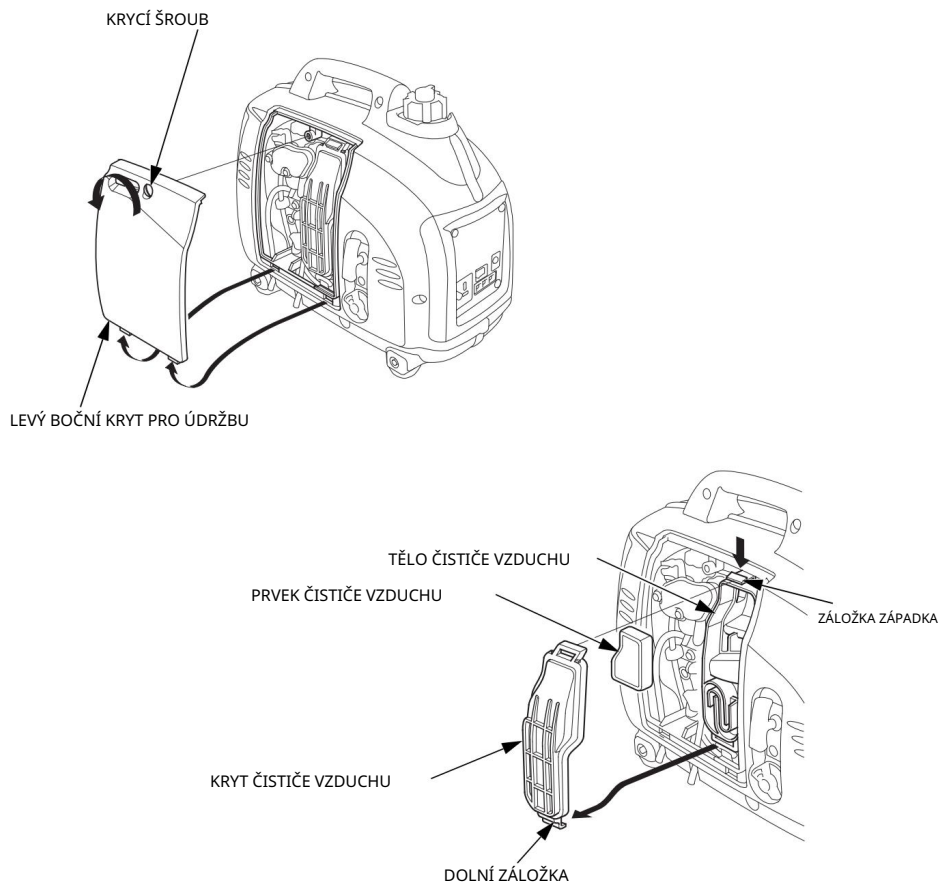
Povolte šroub krytu a sejměte levý kryt pro údržbu.

Stiskněte západku na horní straně tělesa čističe vzduchu, sejměte kryt čističe vzduchu, zkontrolujte vložku.

V případě potřeby vložku vyčistěte nebo vyměňte (viz strana 41).

POZOR:

Nikdy nespouštějte motor bez vložky čističe vzduchu. Rychlé opotřebení motoru bude důsledkem toho, že nečistoty, jako je prach a špína, pronikají karburátorem do motoru.



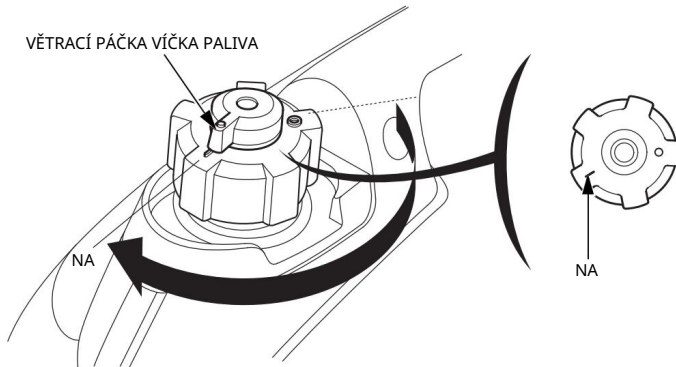
5. SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru odpojte veškerou zátěž ze síťové zásuvky.

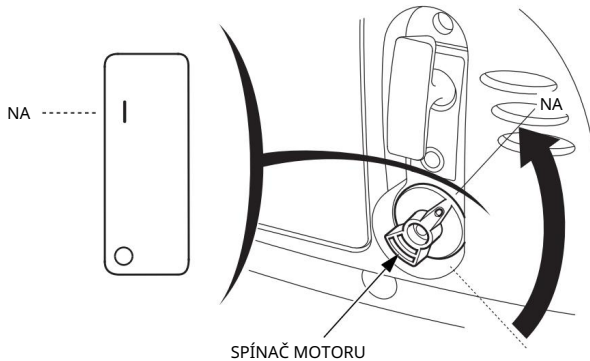
1. Otočte páčku uzávěru palivové nádrže úplně ve směru hodinových ručiček do polohy ON.

POZNÁMKA:

Při přepravě generátoru otočte páčku odvzdušnění víčka palivové nádrže do polohy OFF.



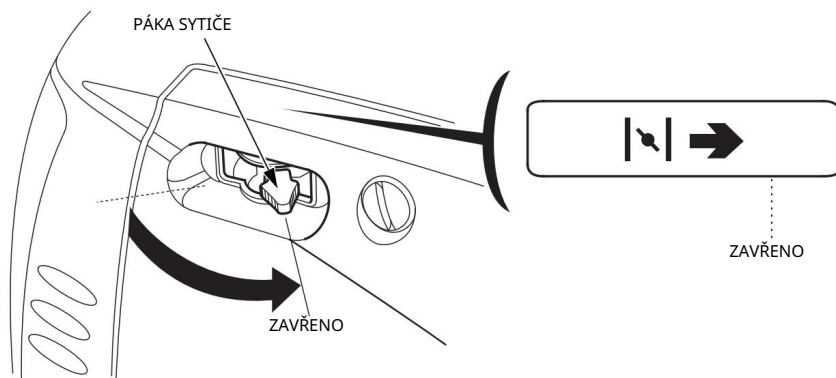
2. Otočte spínač motoru do polohy ON.



3. Přesuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO.

POZNÁMKA:

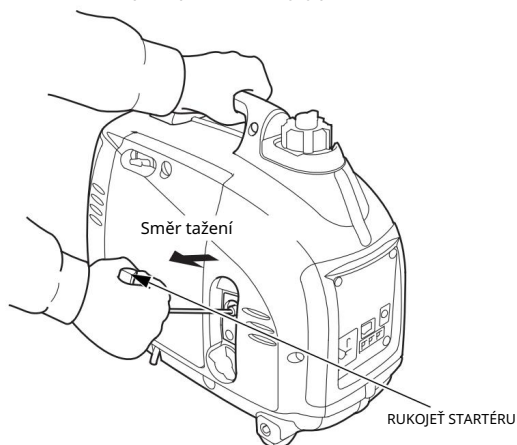
- Nepoužívejte sytič, když je motor teplý nebo je teplota vzduchu je vysoká.



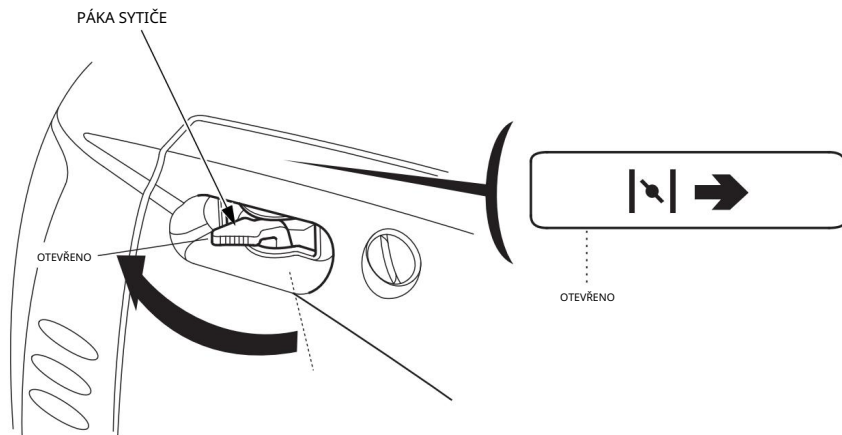
4. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté zatáhněte za rukojeť svižně ve směru šipky, jak je znázorněno níže.

POZOR:

- Rukojeť startéru lze velmi rychle stáhnout zpět, než ji uvolníte. Mohlo by to přitáhnout ruku k motoru a způsobit zranění.
- Nedovolte, aby rukojeť startéru zaklapla zpět. Vratte jej pomalu rukou.



5. Při zahřívání motoru přesuňte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO.



POZNÁMKA: Pokud se motor zastaví a nelze jej nastartovat, zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strany 16 a 17) před odstraňováním závad v jiných oblastech.

- Úprava karburátoru pro provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve vysoké nadmořské výšce bude standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Výkon se sníží a spotřeba paliva se zvýší. Velmi bohatá směs také zanechá zapalovací svíčku a způsobí obtížné startování.

Provoz v nadmořské výšce, která se liší od nadmořské výšky, ve které byl tento motor certifikován, po delší dobu, může zvýšit emise.

Výkon ve vysoké nadmořské výšce lze zlepšit specifickými úpravami karburátoru. Pokud generátor vždy provozujete v nadmořských výškách nad 1 500 metrů (5 000 stop), nechte tuto úpravu karburátoru provést u svého servisního prodejce. Tento motor, pokud je provozován ve vysoké nadmořské výšce s úpravami karburátoru pro použití ve vysokých nadmořských výškách, bude splňovat všechny emisní normy po celou dobu své životnosti.

I po úpravě karburátoru se výkon motoru sníží asi o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) zvýšení nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude větší, pokud nebude provedena žádná úprava karburátoru.

POZOR:

Když byl karburátor upraven pro provoz ve velkých nadmořských výškách, směs vzduchu a paliva bude pro použití v nízkých nadmořských výškách příliš chudá. Provoz v nadmořských výškách pod 1 500 metrů (5 000 stop) s upraveným karburátorem může způsobit přehřátí motoru a způsobit vážné poškození motoru.

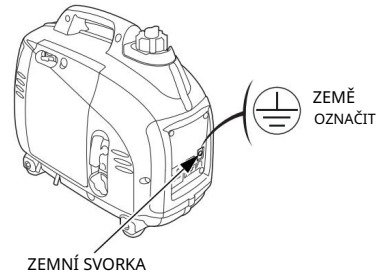
Pro použití v nízkých nadmořských výškách požádejte svého servisního prodejce, aby vrátil karburátor na původní tovární specifikace.

6. POUŽITÍ GENERÁTORU

Generátor produkuje dostatek elektrické energie na to, aby při nesprávném použití mohl způsobit vážný šok nebo usmrčení elektrickým proudem.

Když je připojený spotřebič uzemněn, nezapomeňte uzemnit generátor.

Pro uzemnění svorky generátoru použijte měděný vodič o stejném nebo větším průměru, než má kabel připojeného spotřebiče.

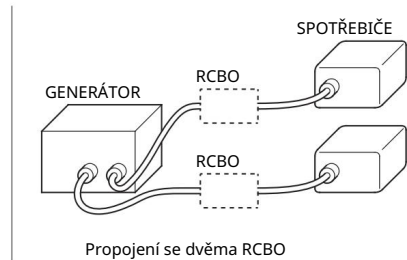
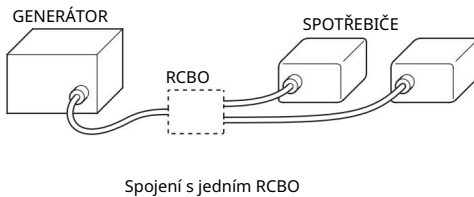


Při připojování spotřebiče s uzemňovacím vodičem použijte sadu prodlužovacího kabelu s uzemňovacím vodičem.

Chcete-li identifikovat zemnicí kolík v zástrčce, viz NÁDRŽ strana 52.

Pokud používáte dva nebo více spotřebičů, připojte RCBO (jistič zbytkového proudu s ochranou proti přetížení) s detekcí zemního spojení 30 mA a vypnutím kratším než 0,4 sekundy při výstupním proudu vyšším než 30 A.

Předtím postupujte podle pokynů poskytnutých každým výrobcem RCBO použití.



⚠ WARNING

Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může umožnit, aby proud z generátoru zpětně proudil do inženýrských sítí. Takové zpětné napájení může zasáhnout pracovníky energetických společností nebo jiné osoby, které se během výpadku proudu dotknou vedení, a generátor může explodovat, hořet nebo způsobit požár, když se obnoví dodávka elektřiny. Před provedením jakéhokoli připojení napájení se poraďte s dodavatelskou společností nebo kvalifikovaným elektrikářem.

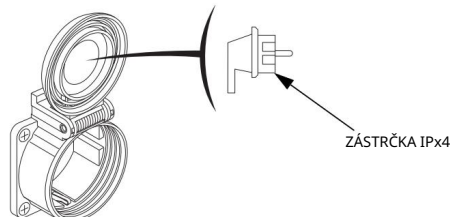
POZOR:

- Nepřekračujte limit proudu specifikovaný pro žádnou zásuvku.
- Neupravujte ani nepoužívejte generátor pro jiné účely, než pro které je určeno pro. Při používání generátoru dodržujte také následující.
- Nepřipojujte prodloužení k výfukovému potrubí.
- Pokud je vyžadován prodlužovací kabel, ujistěte se, že používáte pevnou gumu opláštěný ohebný kabel (IEC 245 nebo ekvivalent).
- Limitní délka prodlužovacích kabelů; 60 m (200 stop) pro kabely 1,5 mm² (0,0023 in²) a 100 m (330 stop) pro kabely 2,5 mm² (0,0039 in²). Dlouhé prodlužovací kabely sniží využitelný výkon kvůli odporu v prodlužovacím kabelu.
- Udržujte generátor mimo dosah jiných elektrických kabelů nebo drátů, jako jsou komerční napájecí vedení.

⚠ WARNING

Typ GW1

Při připojování úhlové zástrčky se ujistěte, že používáte pouze zástrčku IPx4.



POZNÁMKA:

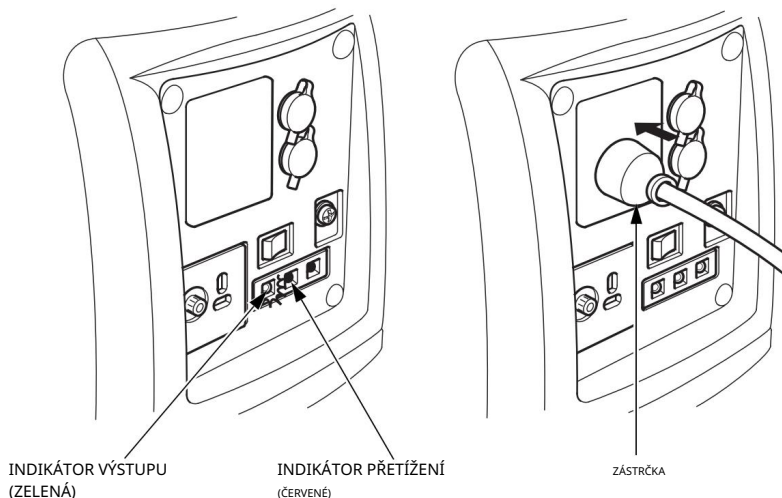
- Zásuvku stejnosměrného proudu lze používat, když se používá střídavý proud. Pokud používáte oba současně, nepřekračujte maximální střídavý výkon.

Maximální střídavý výkon: 0,8 kVA

- Většina motorů spotřebičů vyžaduje více, než je jejich jmenovitý příkon spuštění.
- Ujistěte se, že elektrický jmenovitý výkon nástroje nebo spotřebiče nepřekračuje jmenovitý výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální jmenovitý výkon generátoru. Úroveň výkonu mezi jmenovitým a maximálním lze používat po dobu ne delší než 30 minut.
- Omezte provoz vyžadující maximální výkon na 30 minut.
Maximální výkon je: 1,0 kVA
- Pro nepřetržitý provoz nepřekračujte jmenovitý výkon.
Jmenovitý výkon je: 0,9 kVA
- V každém případě je třeba vzít v úvahu celkový příkon (VA) všech připojených spotřebičů.

AC aplikace

1. Nastartujte motor a ujistěte se, že se rozsvítí zelený indikátor výstupu.
2. Ujistěte se, že je spotřebič, který chcete použít, vypnutý a zapojte jej spotřebič.



POZOR:

- Značné přetížení, které nepřetržitě svítí přetížení indikátor (červený) může poškodit generátor. Mezní přetížení, které dočasně rozsvítí indikátor přetížení (červený), může zkrátit životnost generátoru.
- Předtím se ujistěte, že všechny spotřebiče jsou v dobrém provozním stavu jejich připojením ke generátoru. Pokud spotřebič začne fungovat abnormálně, zpomalí nebo se náhle zastaví, okamžitě vypněte spínač motoru generátoru. Poté spotřebič odpojte a zkontrolujte, zda nevykazuje známky závady.

Indikátory výkonu a přetížení

Indikátor výstupu (zelený) zůstane svítit během normálních provozních podmínek.

Indikátor výstupu má navíc zjednodušenou funkci počítadla hodin.

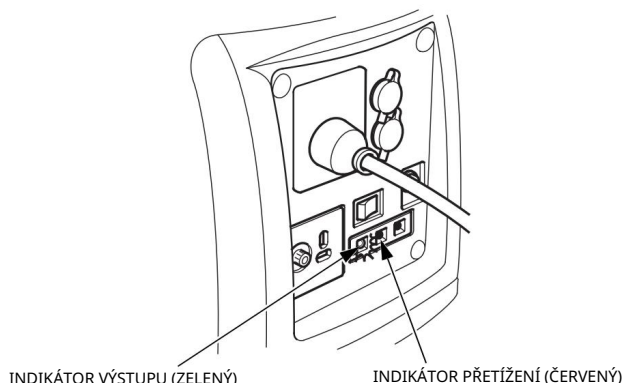
Když nastartujete motor, indikátor bliká podle kumulativních provozních hodin generátoru následovně:

- Bez mrknutí: 0–100 hodin
- 1 mrknutí: 100–200 hodin
- 2 mrknutí: 200–300 hodin
- 3 bliknutí: 300–400 hodin
- 4 bliknutí: 400–500 hodin
- 5 bliknutí: 500 nebo více hodin

Pokud je generátor přetížen (více než 1,0 kVA), nebo dojde ke zkratu v připojeném spotřebiči, indikátor výstupu (zelený) zhasne, indikátor přetížení (červený) se rozsvítí a proud do připojeného spotřebiče se vypne. být vypnutý.

Pokud se rozsvítí indikátor přetížení (červený), zastavte motor a prozkoumejte zdroj přetížení.

- Před připojením spotřebiče ke generátoru zkontrolujte, zda je v dobrém stavu a zda jeho elektrický výkon nepřekračuje jmenovité hodnoty generátoru. Poté připojte napájecí kabel spotřebiče a nastartujte motor.



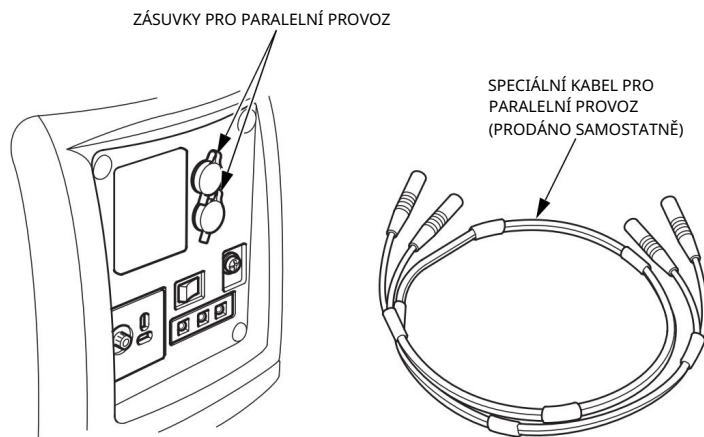
POZNÁMKA:

Při spuštění elektromotoru se může současně rozsvítit indikátor přetížení (červený) a indikátor výstupu (zelený). To je normální, pokud indikátor přetížení (červený) zhasne asi po pěti (5) sekundách. Pokud indikátor přetížení (červený) zůstane svítit, poraďte se s prodejcem generátoru Honda.

Paralelní provoz

Před připojením jakéhokoli zařízení, které chcete použít, si přečtěte bod "POUŽITÍ GENERÁTORU".

Pro paralelní provoz používejte pouze speciální kabel (prodává se samostatně).



Ujistěte se, že elektrický výkon nástroje nebo spotřebiče nepřekračuje výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální jmenovitý výkon generátoru. Úrovně výkonu mezi jmenovitým a maximálním lze používat po dobu ne delší než 30 minut.

Omezte provoz vyžadující maximální výkon na 30 minut.
Maximální výkon v paralelním provozu je: 2,0 kVA

Pro nepřetržitý provoz nepřekračujte jmenovitý výkon.
Jmenovitý výkon v paralelním provozu je: 1,8 kVA

V každém případě je třeba vzít v úvahu celkový příkon (VA) všech připojených spotřebičů.

POZOR:

Výrazné přetížení, které nepřetržitě svítí indikátor přetížení (červený), může poškodit generátor. Mezní přetížení, které dočasně rozsvítí indikátor přetížení (červený), může zkrátit životnost generátoru.

⚠ WARNING

- Nikdy nepřipojujte různé modely a typy generátorů.
- Nikdy nepřipojujte jiný kabel než speciální kabel pro paralelní připojení úkon.
- Připojte a odpojte speciální kabel pro paralelní provoz se zastaveným motorem.

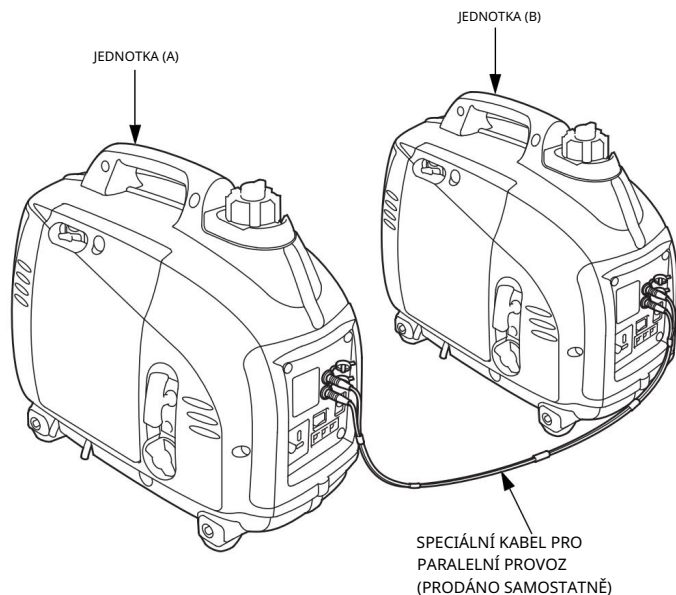
- Pro jeden provoz musí být speciální kabel pro paralelní provoz odstraněno.

POZNÁMKA:

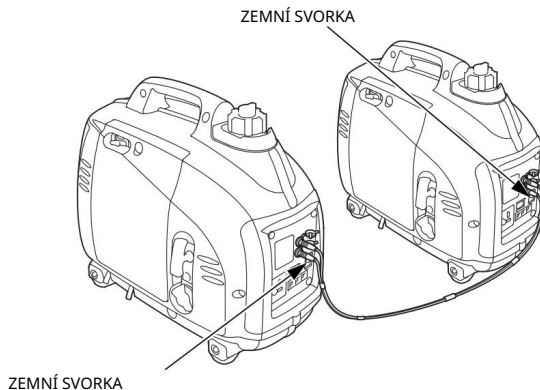
- V závislosti na používaném zařízení může dojít k přetížení, indikátor přetížení (červený) se může rozsvítit a může být nemožné odebrat další elektrickou energii.

- Motory obecně vyžadují ke spuštění dvoj- až trojnásobek spotřeby energie.

1. Připojte k oběma speciální kabel pro paralelní provoz generátory.



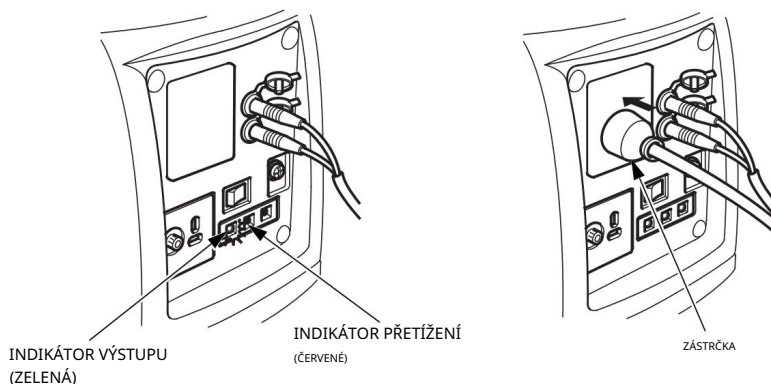
- Ujistěte se, že jste uzemnili generátor, když je připojené zařízení uzemněn.



- Nastartujte každý motor podle "STARTOVÁNÍ MOTORU".

- Když se indikátor výstupu (zelený) nerozsvítí a místo toho se rozsvítí indikátor přetížení (červený), nastavte spínač motoru do polohy STOP, jednou zastavte motor a poté jej znovu nastartujte.

- Ujistěte se, že zařízení, které chcete používat, je vypnuté, a zasuňte zástrčku zařízení, které chcete používat, do zásuvky střídavého proudu na jednotce (A) nebo jednotce (B).



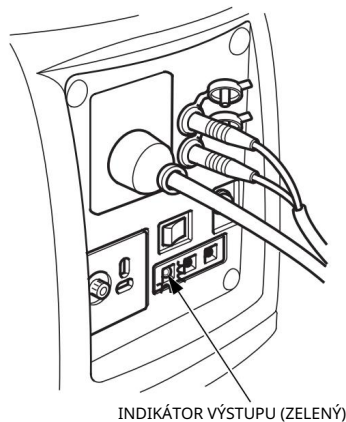
POZOR:

Ujistěte se, že používané zařízení, které chcete připojit, je vypnuté.

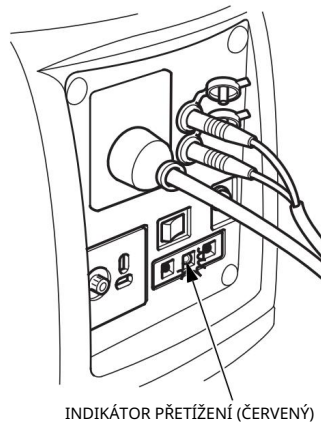
Když je zařízení, které má být zapnuto, začne pracovat náhle a může dojít ke zranění nebo nehodě.

5. Zapněte zařízení, které chcete použít.
Indikátor výstupu (zelený) se rozsvítí.

V případě běžného provozu



V případě přetížení nebo zkratu



- V případě přetížení (viz strana 29) nebo při potížích nastane u používaného zařízení, indikátor výstupu (zelený) zhasne, indikátor přetížení (červený) bude trvale svítit a nedojde k odpojení napájení.

V tomto okamžiku se motor nezastaví, takže je nutné motor zastavit nastavením příslušného spínače motoru do polohy STOP.

POZNÁMKA:

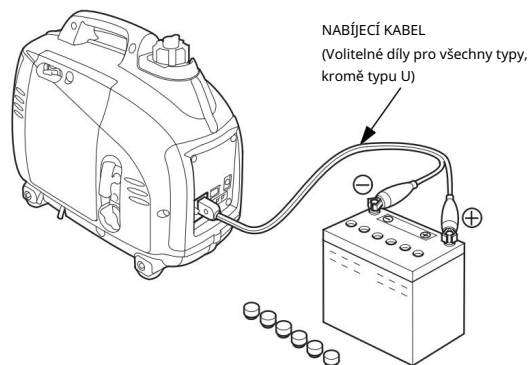
- Když se používá zařízení vyžadující velký startovací výkon, jako je motor atd., indikátor přetížení (červený) a indikátor výstupu (zelený) se mohou na krátkou dobu (asi 4 sekundy) rozsvítit společně, ale nejde o žádnou abnormalitu. Po spuštění zařízení indikátor přetížení (červený) zhasne a indikátor výstupu (zelený) zůstane svítit.
 - Pokud má být po spuštění zařízení zastaven provoz jednoho generátoru, musí být současně odstraněn i speciální kabel pro paralelní provoz.
6. Když má být elektrický proud z generátoru znovu odebrán, vypněte zařízení, které chcete používat, a vytáhněte zástrčku ze zásuvky střídavého proudu. Ujistěte se, že zařízení a připojení jsou normální a že nespoteřebujete příliš mnoho energie, a poté nastartujte motor.

DC aplikace

DC zásuvku lze použít pouze pro nabíjení 12V baterií automobilového typu.

POZNÁMKA:

- V DC provozu přepněte spínač Eco Throttle do polohy OFF.
1. Připojte nabíjecí kabel ke stejnosměrné zásuvce generátoru a poté ke svorkám baterie.



⚠ WARNING

- Abyste zabránili možnosti vytvoření jiskry v blízkosti baterie, připojte nabíjecí kabel nejprve ke generátoru, poté k baterii. Nejprve odpojte kabel u baterie.
- Před připojením nabíjecího kabelu k baterii, která je nainstalovaná ve vozidle, odpojte kabel baterie vozidla. Po odpojení nabíjecích kabelů znovu připojte kabel akumulátoru vozidla. Tento postup zabrání možnosti zkratu a jiskření v případě náhodného kontaktu mezi svorkou baterie a rámem nebo karoserií vozidla.

POZOR:

- Nepokoušejte se nastartovat motor automobilu s generátorem stále připojeným k baterii. Mohlo by dojít k poškození generátoru.
- Připojte kladný pól baterie ke kladnému nabíjecímu kabelu. Neobracejte nabíjecí kabely, mohlo by dojít k vážnému poškození generátoru a/nebo baterie.

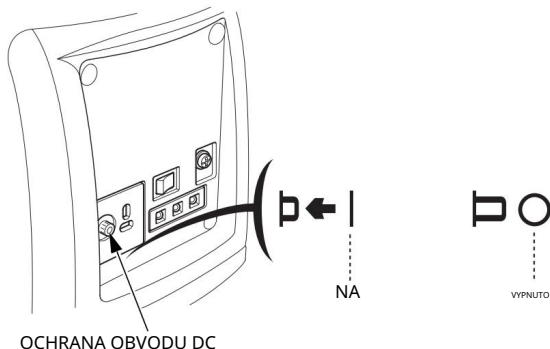
⚠ WARNING

- Baterie produkují výbušné plyny: V případě vznícení může dojít k výbuchu způsobit vážné zranění nebo oslepnutí. Při nabíjení zajistěte dostatečné větrání.
- CHEMICKÉ RIZIKO: Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou. Kontakt s očima nebo pokožkou, dokonce i přes oděv, může způsobit těžké popáleniny. Používejte obličejový štít a ochranný oděv.
- Chraňte se před plameny a jiskrami a v této oblasti nekuřte.
PROTIJED: Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, důkladně je vyplachujte teplou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě zavolejte lékaře.
- JED: Elektrolyt je jed.
PROTIJED
 - Vnější: Důkladně opláchněte vodou.
 - Vnitřní: Pijte velké množství vody nebo mléka.
Následujte magnéziové mléko nebo rostlinný olej a ihned zavolejte lékaře.
- UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

2. Nastartujte motor.

POZNÁMKA:

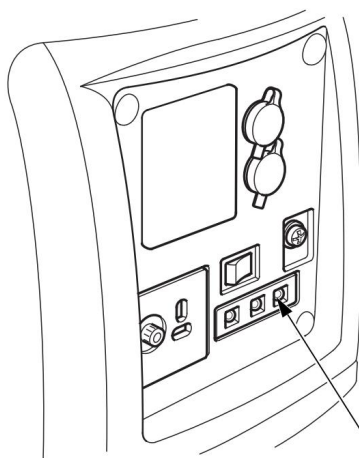
- Zásuvku stejnosměrného proudu lze používat, když se používá střídavý proud.
 - Přetížení DC obvodu spustí ochranu DC obvodu (stiskněte tlačítko vyjde).
- Pokud k tomu dojde, počkejte několik minut, než zatlačíte chránič obvodu, aby se obnovil provoz.



Systém upozornění na olej

Systém Oil Alert je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou mez, systém Oil Alert automaticky vypne motor (spínač motoru zůstane v poloze ON).

Pokud systém Oil Alert vypne motor, kontrolka Oil Alert (červená) se rozsvítí, když spustíte startér, a motor nebude běžet. Pokud k tomu dojde, zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strany 16 a 17).



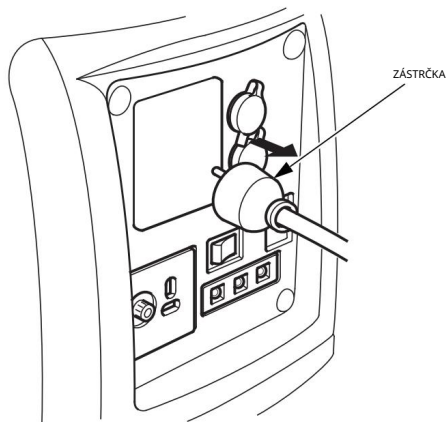
VÝSTRAŽNÝ INDIKÁTOR OLEJE (ČERVENÝ)

7. ZASTAVENÍ MOTORU

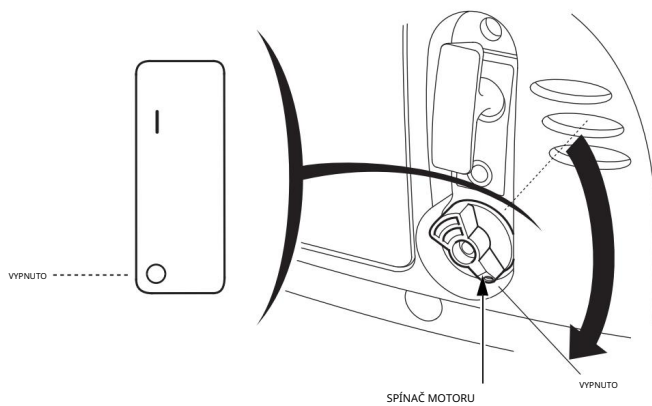
Pro nouzové zastavení motoru otočte spínač motoru do polohy OFF.

PŘI NORMÁLNÍM

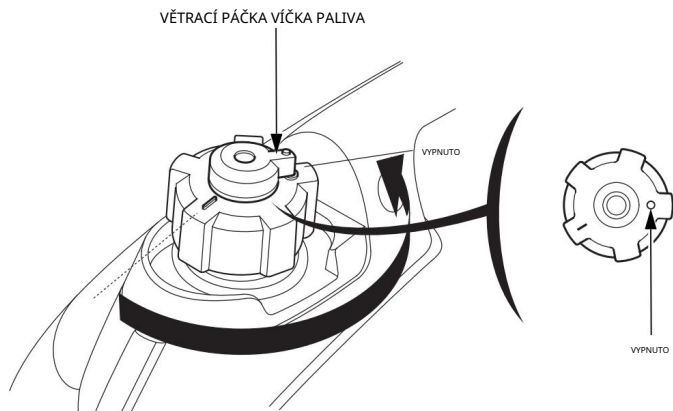
POUŽÍVÁNÍ: 1. Vypněte připojené zařízení a vytáhněte zasunutou zástrčku.



2. Otočte spínač motoru do polohy OFF.



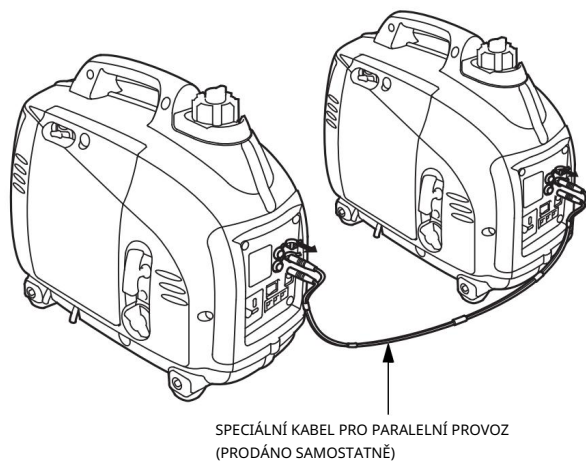
3. Otočte odvzdušňovací páčku víčka palivové nádrže úplně proti směru hodinových ručiček do polohy OFF pozice.



POZOR:

Při zastavování, přepravě a/nebo skladování generátoru se ujistěte, že páčka odvzdušnění víčka palivové nádrže a spínač motoru jsou v poloze OFF.

4. Po provedení paralelního provozu zatáhněte za speciální kabel paralelní provoz.



8. ÚDRŽBA

Účelem plánu údržby a seřízení je udržet generátor v nejlepším provozním stavu.

Zkontrolujte nebo opravte podle plánu v tabulce níže.

⚠ WARNING

Před zahájením údržby nebo oprav se ujistěte, že je motor vypnutý. Tím se odstraní několik potenciálních nebezpečí:

- Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru. Ujistěte se, že existuje dostatečné větrání při každém provozu motoru.
- Popáleniny od horkých částí. Předtím nechte motor a výfukový systém vychladnout dojemný.
- Zranění od pohyblivých částí. Nenechávejte běžet motor, pokud k tomu nebudete vyzváni Učiči tak.

Tlumič se během provozu velmi zahřívá a zůstává horký ještě chvíli po zastavení motoru. Dávejte pozor, abyste se nedotkli tlumiče výfuku, dokud je horký. Před údržbou nechte motor vychladnout.

POZOR:

Používejte originální díly Honda nebo jejich ekvivalent. Použití náhradních dílů, které nemají stejnou kvalitu, může poškodit generátor.

Plán údržby

Položka	PRAVIDELNÁ SERVISNÍ DOBA (1) Proveďte při každém uvedeném měsíc nebo provozní hodinu interval, podle toho, co nastane dříve.	Každé použití	První	Každý	Každý	Každý
			Měsíc nebo 10 hodin	3 měsíce nebo 50 hodin	6 měsíců nebo 100 hodin	2 roky nebo 300 hodin
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu	ó				
	Změna		ó		ó	
Čistič vzduchu	Šek	ó				
	Čistý			(2)		
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte-upravte				ó	
	Nahradit					ó
Vúle ventilů	Zkontrolujte-upravte					(3)
Spalování komora	Čistý	Po každých 300 hodinách (3)				
Palivová nádrž a filtr	Čistý	Každý rok (3)				
Palivová trubka	Šek	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte) (3)				

POZNÁMKA: (1) Pro komerční použití zaznamenejte hodiny provozu, abyste určili správné intervaly údržby.

(2) Při použití v prašných oblastech provádějte údržbu častěji.

(3) Tyto položky by měl opravovat váš servisní prodejce, pokud nemáte správné nástroje a nejste mechanicky zdatní. Servisní postupy naleznete v servisní příručce Honda.

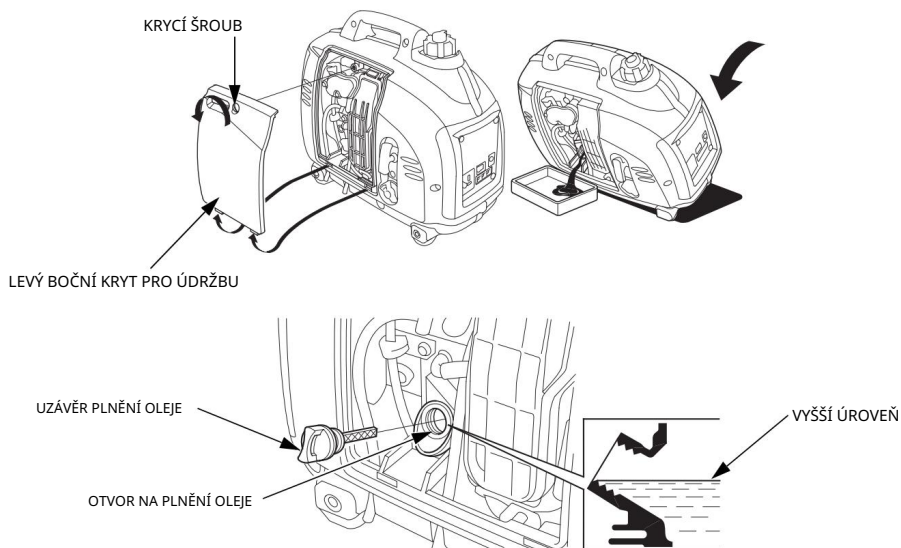
1. VÝMĚNA OLEJE

Vypustte olej, dokud je motor ještě teplý, aby bylo zajištěno rychlé a úplné vypuštění.

POZOR:

Před vypouštěním se ujistěte, že jste přepnuli spínač motoru a odvzdušňovací páčku víčka palivové nádrže do polohy OFF.

1. Povolte šroub krytu a sejměte levý kryt pro údržbu.
2. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje.
3. Znečištěný olej důkladně vypustte do vhodné nádoby.
4. Doplněte doporučený olej (viz strana 16) a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Otřete veškerý rozlitý olej z generátoru.
6. Nainstalujte zpět levý kryt pro údržbu a utáhněte šroub krytu bezpečně.



Po manipulaci s použitým olejem si umyjte ruce mýdlem a vodou.

POZNÁMKA:

Likvidujte prosím použitý motorový olej způsobem, který je slučitelný s životním prostředím. Doporučujeme, abyste jej odnesli v uzavřené nádobě na místní čerpací stanici k reklamaci. Nevyhazujte jej do koše a nevlévejte na zem.

2. SLUŽBA ČISTIČE VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezí proudění vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruše karburátoru, provádějte pravidelnou údržbu vzduchového filtru. Při provozu generátoru v extrémně prašných oblastech provádějte servis častěji.

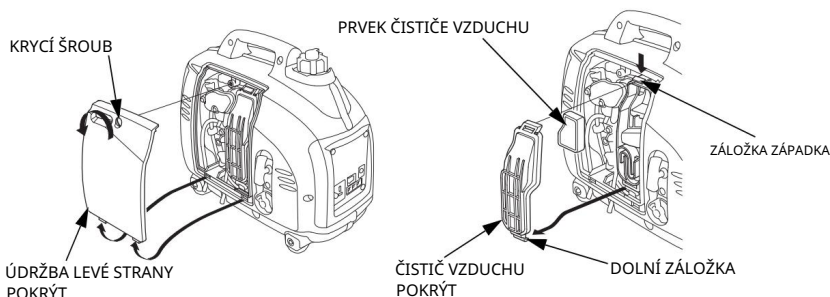
⚠ WARNING

K čištění nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí. Za určitých podmínek jsou hořlavé a výbušné.

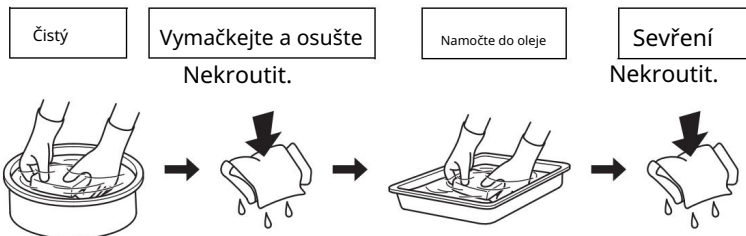
POZOR:

Nikdy nespouštějte generátor bez čističe vzduchu. Mohlo by dojít k rychlému opotřebení motoru.

1. Povolte šroub krytu a sejměte levý kryt pro údržbu.
2. Stiskněte západku na horní straně tělesa čističe vzduchu a sejměte kryt čističe vzduchu.



3. Očistěte v teplé mýdlové vodě, opláchněte a nechte důkladně uschnout. Nebo vyčistěte v rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí a nechte uschnout. Ponořte vložku do čistého motorového oleje a vymačkejte veškerý přebytek. Pokud v pěně zůstane příliš mnoho oleje, bude motor při prvním spuštění kouřit.



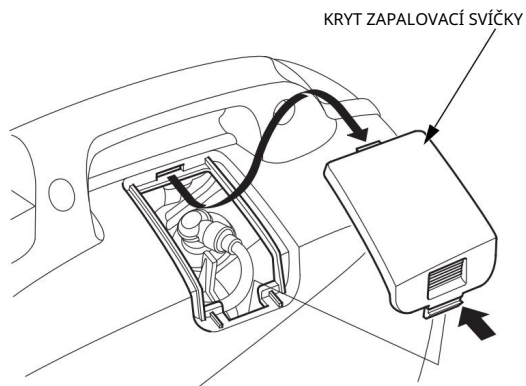
4. Nainstalujte zpět vložku čističe vzduchu a kryt.
5. Nainstalujte zpět kryt čističe vzduchu vložení spodních jazýčků a jazýček západky.
6. Nainstalujte zpět levý kryt pro údržbu a utáhněte šroub krytu bezpečně.

3. SERVIS ZAPALOVACÍ SVÍČKY

DOPORUČENÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA: LR4C-E (NGK)

Aby byla zajištěna správná funkce motoru, musí být zapalovací svíčka řádně rozevřena a bez usazenin.

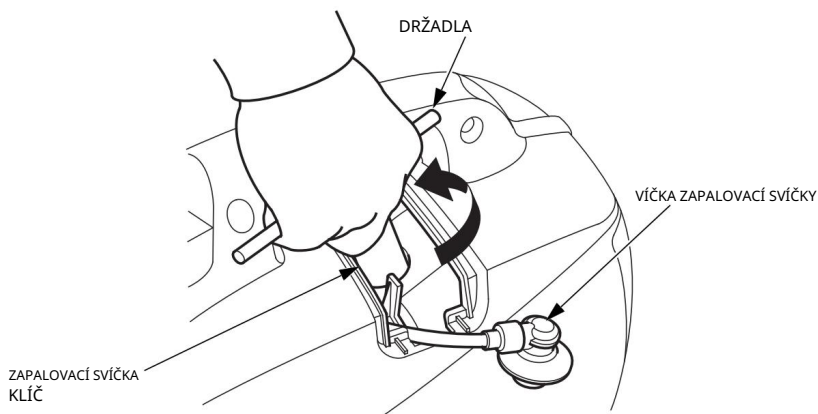
1. Sejměte kryt pro údržbu zapalovací svíčky.



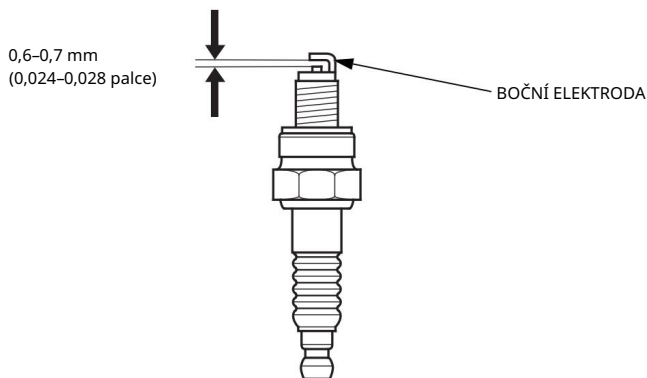
2. Sejměte koncovku zapalovací svíčky.

3. Očistěte veškeré nečistoty z okolí základny zapalovací svíčky.

4. K vyjmutí zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky.



5. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je izolátor prasklý, odštípnutý nebo znečištěný, zlikvidujte jej. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
6. Změřte mezeru mezi zátky pomocí spárové měřky.
Opravte podle potřeby opatrným ohnutím boční elektrody.
Mezera by měla být:
0,6–0,7 mm (0,024–0,028 palce)



7. Nainstalujte zapalovací svíčku opatrně rukou, aby nedošlo k křížovému závitům.
8. Po ručním usazení nové zapalovací svíčky by měla být utažena o 1/2 otáčky klíčem, aby se stlačila její podložka.
Pokud se znovu instaluje použitá zástrčka, měla by po usazení vyžadovat pouze 1/8 až 1/4 otáčky.
9. Pevně nasadte zpět koncovku zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.
10. Nainstalujte zpět kryt pro údržbu zapalovací svíčky.

POZOR:

- Zapalovací svíčka musí být bezpečně utažena. Nesprávně utažená zástrčka se může velmi zahřát a případně poškodit generátor.
- Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nevhodným teplotním rozsahem.

9. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

Aby se zabránilo rozlití paliva při přepravě nebo během dočasného uskladnění, měl by být generátor zajištěn svise ve své normální provozní poloze s vypnutým vypínačem motoru.

Odvzdušňovací páčka víčka palivové nádrže je otočena zcela proti směru hodinových ručiček do polohy OFF.

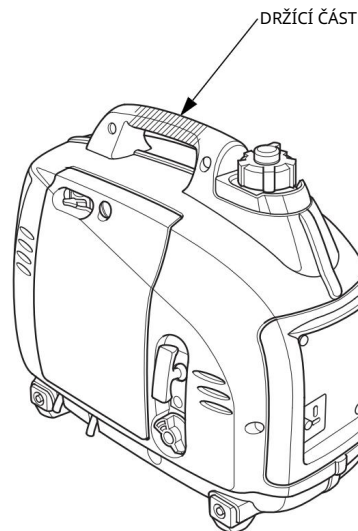
▲WARNING

Při přepravě generátoru:

- Nepřepĺňujte nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné palivo).
- Neprovozujte generátor, když je ve vozidle. Vyjměte generátor z vozidla a používejte jej na dobře větraném místě.
- Při umístění generátoru na vozidlo se vyhněte místu vystavenému přímému slunečnímu záření. Pokud je generátor ponechán v uzavřeném vozidle po mnoho hodin, vysoká teplota uvnitř vozidla by mohla způsobit odpařování paliva s následným možným výbuchem.
- Nejezděte po nerovné vozovce delší dobu se zařízením generátor na palubě. Pokud musíte generátor přepravovat po nerovné cestě, vypusťte palivo z generátoru předem.

POZNÁMKA:

Pro přepravu generátoru uchopte přídržnou část (stínované oblasti na obrázku níže).



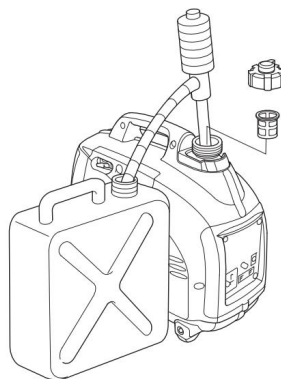
Před uložením jednotky na delší dobu:

1. Ujistěte se, že skladovací prostor je bez nadměrné vlhkosti a prachu.
2. Vypustte palivo.

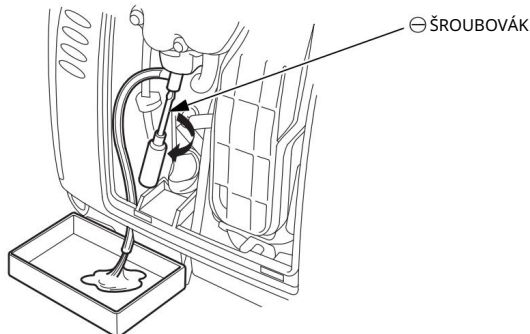
▲WARNING

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný. Tento úkol provádějte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Během tohoto postupu nekuřte a nedovolte, aby se v této oblasti objevily plameny nebo jiskry.

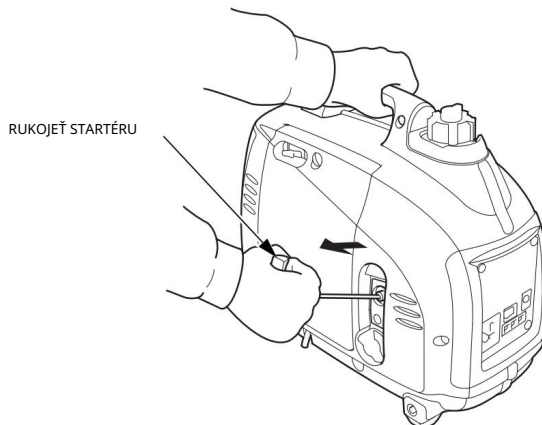
- a. Odšroubujte víčko palivové nádrže a vyjměte palivový filtr.
- b. Vypustte veškerý benzín z palivové nádrže do schválené nádoby na benzín. Doporučujeme používat komerčně dostupnou benzínovou ruční pumpu. Nepoužívejte elektrické čerpadlo.



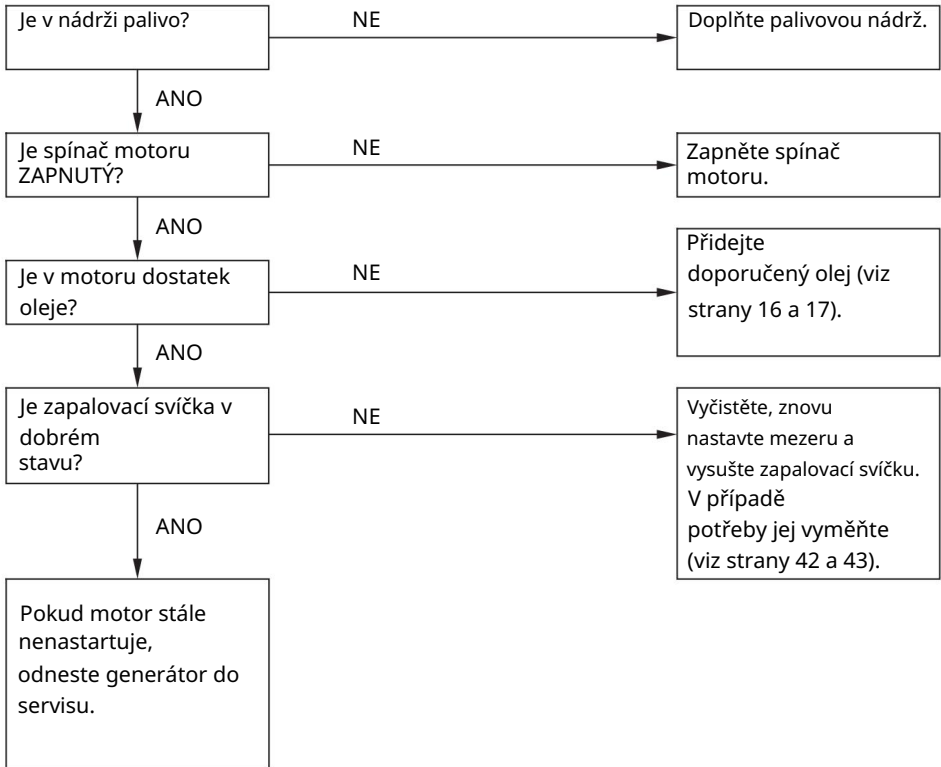
- C. Otočte spínač motoru do polohy ON, povolte vypouštěcí šroub karburátoru a vypustte benzín z karburátoru do vhodné nádoby.
- d. S povoleným vypouštěcím šroubem sejměte víčko zapalovací svíčky a zatáhněte 3 až 4krát za rukojeť startéru, abyste vypustili benzín z palivového čerpadla.
- E. Otočte spínač motoru do polohy OFF a pevně utáhněte vypouštěcí šroub.
- F. Bezpečně nasadte zpět koncovku zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.



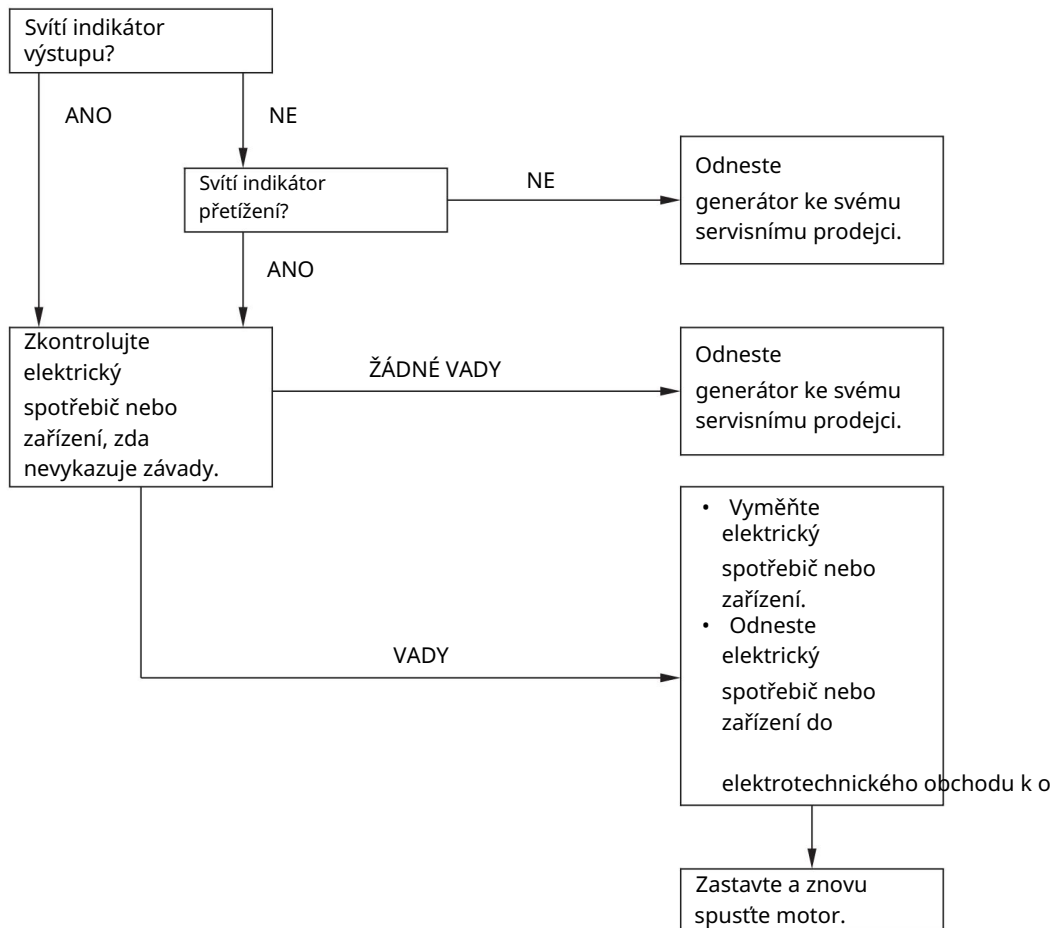
3. Vyměňte motorový olej.
4. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi lžíci čistého motorového oleje. Protočte motor o několik otáček, aby se olej rozprostřel, a poté znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
5. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku se píst dostává do kompresního zdvihu a sací i výfukový ventil jsou uzavřeny. Uložení motoru v této poloze pomůže chránit jej před vnitřní korozí.



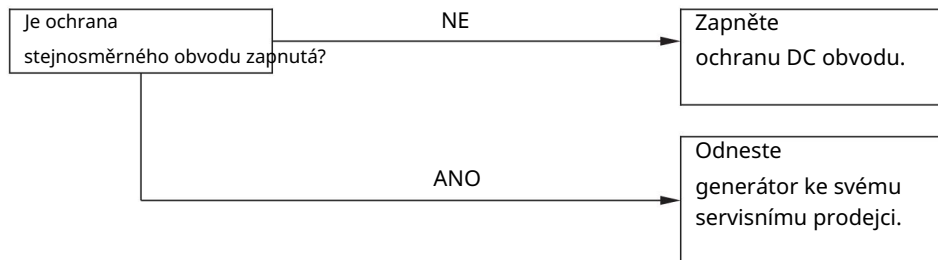
Když motor nenastartuje:



Spotřebič nefunguje:



Žádná elektřina v zásuvce DC:



11. SPECIFIKACE

Rozměry a hmotnost

Modelka	EU10i	
Typ	G, GP3, GW, B, F, W, CL, U	GW1
Popisný kód	A J E T O	
Délka	451 mm (17,8 palce)	456 mm (18,0 palce)
Šířka	242 mm (9,5 palce)	
Výška	379 mm (14,9 palce)	
Suchá hmotnost	13 kg (29 liber)	

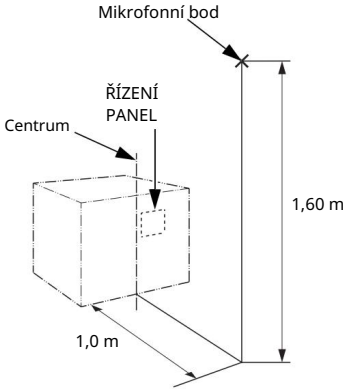
Motor

Modelka	GXH50
Typ motoru	4-taktní, horní ventil, jednoválec
Přemístění	49,4 cm ³ (3,01 cu in)
Vrtání × zdvih	41,8 × 36,0 mm (1,65 palce × 1,42 palce)
Kompresní poměr	8,0:1
Rychlost motoru	4 000–6 000 ot./min 5 500–6 000 ot./min (s vypnutým ekologickým plynem)
Chladicí systém	Nucený vzduch
Systém zapalování	Plný tranzistor
Kapacita oleje	0,25 l (0,26 US qt, 0,22 Imp qt)
Kapacita palivové nádrže	2,1 l (0,55 US gal, 0,46 Imp gal)
Zapalovací svíčka	LR4C-E (NGK)

Generátor

Modelka	EU10i		
Typ	G, GP3, GW, GW1, B, F, W, CL	V	
AC výstup	Jmenovité napětí (V)	230	240
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50	50
	Jmenovitý ampér (A)	3.9	3.8
	Jmenovitý výkon (kVA)	0,9	
	Maximální výkon (kVA)	1,0	
DC jmenovitý výstup	Pouze pro nabíjení 12V automobilových baterií. 12 V, 8 A		

Hluk

Modelka	EU10i	
Typ	G, GP3, GW, GW1, B, F, W, CL	V
Hladina akustického tlaku při pracovní stanici (2006/42/ES)	67 dB (A) *	-
		
Nejistota	-	-
Měřená hladina akustického výkonu (2000/14/ES, 2005/88/ES)	84 dB (A)	-
Nejistota	3 dB (A) 87	-
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES, 2005/88/ES)	dB (A)	-

* Nepřekročit 70 dB (A)

„Uvedené hodnoty jsou úrovně emisí a nemusí se jednat o bezpečné pracovní úrovně. I když existuje korelace mezi úrovněmi emisí a expozice, nelze ji spolehlivě použít k určení, zda jsou či nejsou nutná další opatření. Faktory, které ovlivňují skutečnou úroveň expozice pracovní síly, zahrnují vlastnosti pracovní místnosti, ostatní zdroje hluku atd., tj. počet strojů a dalších přilehlých procesů a dobu, po kterou je obsluha vystavena hluk. Také přípustná úroveň expozice se může v jednotlivých zemích lišit. Tyto informace však uživateli stroje umožní lépe vyhodnotit nebezpečí a rizika“.

POZNÁMKA:

Specifikace se mohou bez upozornění změnit.

12. SCHÉMA ZAPOJENÍ

INDEX

(Viz vnitřní zadní strana obálky)

Typy G, GP3, GW, GW1, B, F, W, CLTyp W-1

UW-2

ZKRATKY

Symbol	Název dílu
BARVA	AC výstupní zásuvka
B	Typ B
CL	Typ CL
<small>Dělník potrubí</small>	Kompozitní zásuvka
CPB	Blok ovládacího panelu
DC, D	DC dioda
DCOR	DC výstupní zásuvka
DC, W	DC vinutí
EcoSw	Eko spínač plynu
EgB	Motorový blok
Vejce	Uzemnění motoru
ESw	Spínač motoru
ExW	Vinutí budiče
F	Typ F
FrB	Rámový blok
FrG	Frame Ground
GeB	Blok generátoru
G, GP3, GW	Typy G, GP3, GW, GW1
GT	Pozemní terminál
IgC	Zapalovací cívka
IU	Invertorová jednotka
MW	Hlavní vinutí
OAL	Indikátor upozornění na olej
OI	Indikátor přetížení
OLSw	Spínač hladiny oleje
PC	Pulzní cívka
PL	Indikátor výstupu
SP	Zapalovací svíčka
SpU	Zapalovací jednotka
StpM	Krokový motor
SW	Podružné vinutí
V	Typ W

BAREVNÝ KÓD DRÁTU

BI	ČERNÁ
A	ŽLUTÁ
<small>Tento</small>	MODRÝ
G	ZELENÁ
R	ČERVENÉ
V	BÍLÝ
Br	HNĚDÝ
Lg	SVĚTLE ZELENÁ
GR	ŠEDÁ
Sb	MODRÁ OBLOHA
Ó	ORANŽOVÝ
P	RŮŽOVÝ

ZAPOJENÍ PŘEPÍNAČŮ

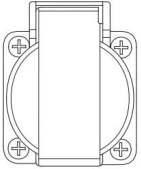

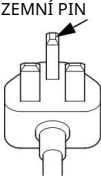
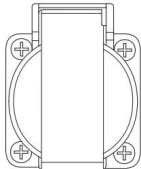

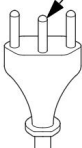
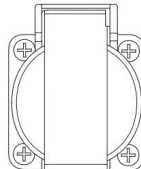


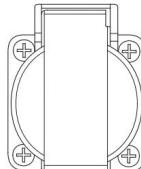


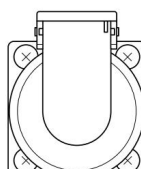
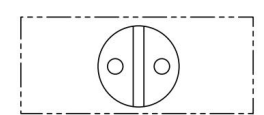
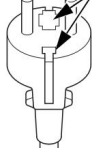
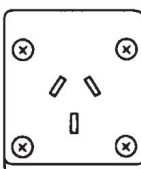

SPÍNAČ MOTORU

	pane BI
VYPNUTO	ó — ó
NA	

SPÍNAČ ECOTHROTTLER

	R/WR/Y ECO	o VYP
NA	ó —	
VYPNUTO		NA

NÁDOBA

Typ	Tvar		Zástrčka
B			Zástrčka 
V			Zástrčka 
F			Zástrčka 
G, GP3, GW, CL			Zástrčka 
GW1			Zástrčka 
V			Zástrčka 