



Montážní návod

Podle našich Všeobecných obchodních podmínek jsou následující pokyny závazné, a to i v zájmu vaší vlastní bezpečnosti, a musí být bezpodmínečně dodržovány:

1. Před montáží zrcátka nejdříve zkontrolujte, zda jsou umístěny krytky u veškerých dotykových bodů s vozidlem, obzvláště na koncích jednotlivých tyčí a „nosu“, a jsou ještě měkké, tj. schopné přizpůsobení. Krytky časem v důsledku stárnutí ztvrdnou a musí být potom vyměněny za nové. Můžete je dodatečně objednat u prodejce s připočtením poštovného potřebného k zaslání.

2. Před první montáží / při první montáži se musí kupující přesvědčit o tom, že jsou všechny dotykové body držáku dostatečně vybaveny ochrannou pryží, aby nedošlo k poškození na krytech zrcátek.

3. Před jízdou je nutno zrcátka umístit podle následujícího návodu k obsluze:

U zrcátek se musí zkontrolovat pevné dosednutí. To by mělo proběhnout silným vertikálním zatřesením u tyčí zrcátek. Pokud prokluzují nosy, není držák pevný a musí být dotažen. Za případné poškození zrcátek vozidla svévolným přetočením odpovídá ten, kdo toto poškození způsobil!

V případě, že zrcátka nelze namontovat na vozidle absolutně pevně, nesmí se používat, neboť jinak hrozí nebezpečí ztráty! Pokud si řidič není jistý, zda držáky pevně dosedají, nesmí držáky rovněž používat. Před každou jízdou je řidič vozidla povinen zkontrolovat pevné dosednutí.

4. Po ujetých 30 km je nutno ještě jednou zkontrolovat řádné upevnění zrcátek, a to způsobem uvedeným v bodě 2.

5. Zrcátka je nutno po každé jízdě demontovat. U sklopných vnějších zrcátek dbejte na to, aby demontáž proběhla před sklopením zrcátek. V opačném případě může dojít ke škodám na vozidle, za které nemůžeme převzít odpovědnost.

Důležité:

Tu a tam naolejujte závit šroubu s rýhovanou hlavou. Výsledkem této péče bude většinou dlouhodobá spokojenost. A ještě tip pro všechny zimní rekreaty: zbavte držák po použití posypové soli a poté lehce naolejujte závit.